

Ved langturskørsel er det altid lidt spændende om man når frem inden bilen er tom for strøm. Jeg kørte en weekend fra Ringkøbing til Hirtshals. Det er en tur på små 250km, så ladning undervejs var nødvendigt. Jeg har wallboxen med rød CEE stik, så jeg tog wallboxen med til et sted, hvor jeg plejer at lade min gamle elbil. Der var 152km til det foretrukne ladested, så jeg satte adressen ind på navigationen og startede ud med fuld opladning. Km tallet i venstre side af instrumentbrættet viste 123km. Jeg startede ud med autopiloten på 66km/h og uden klimaanlægget tændt. Km tallet i venstre side forblev de første 30km omkring de 120km og begyndte derefter at tælle nedad. Efter 60km viste den 100km. Navigatoren viste da 92km til målet. Jeg fortsatte med 66km/h og da der var 60km til målet, havde jeg 76km på instrumentbrættet. Jeg øgede farten til 74km/h og havde i lang tid 16km mere på instrumentbrættet end i navigatoren. Ved ankomst viste bilen 20km tilbage og en rød lampe med tom batteri kom til syne sammen med en advarselslyd. Da ladning blev tilkoblet viste bilen 15% restenergi. På hjemrejsen satte jeg autopiloten på 70km/h og fik samme erfaring. Ved denne hastighed aftager bilens beregnede rest kørelængde og navigatorens afstand til målet efter nogen tid en relativt konstant forhold. Jeg måtte køre en lille omvej og da jeg havde 16 km hjem, kom den tomme batterilampe igen ved 20km i instrumentbrættet. De sidste 16km går lidt nedad, så energiforbruget er ikke så højt her. 1km før hjemme og 11km på instrumentbrættet kom det store batteri tom alarm. Instrumentbrættets lys blinkede og larmede. Ingen tvivl om at nu vil Zoe fortælle mig, at hun er tørstig efter strøm. Jeg accelererede med bilen og fandt at den stadigvæk havde fornuftig power tilbage. Den kunne formodentligt have kørt de 11km der var tilbage på viseren. Jeg kørte dog hjem og ladede. Den viste nu 7% i restenergi.

Jeg vil anbefale, at man ved langturskørsel bruger navigatorens afstand til målet og sammenholder det med km tallet i venstre side af instrumentbrættet og forsøger at fastholde et overskud på ca. 20km på instrumentbordets visning i forhold til navigatorens visning. Kan man ikke holde de 20km forskel og tæller det forsat nedad, da må farten sænkes. Det ser ud til at 70km/h giver ca. 1 km forbrugt/kørt km! Det er ved vindstille. Modvind, regn, kulde m.m. kan forøge forbruget, så farten må sænkes eller ladestop indlægges. Kan man let komme til 22kW ladning, da er der ikke nogen grund til at køre langsomt rundt for at undgå ladestop. Man er jo til gene for trafikken, hvis man ikke kører de ca. 80km/h, som trafikken typisk glider frem med.